

# Особливості формування та функціонування системи пасажирського транспорту міста Києва

**В.П.Власова**

*Київська державна академія водного транспорту  
04071, Україна, м. Київ, вул. Фрунзе, 9*

На сьогодні в багатьох країнах світу проводиться активна робота з розвитку транспорту загального користування, підвищення його комфортності та безпеки, зростає зацікавленість у роботі екологічно чистого та безпечного транспорту. І Київ намагається триматися у руслі цих загальносвітових тенденцій.

Міська транспортна система включає різноманітні види транспорту, такі як: вантажний, спеціальний та пасажирський. Внутрішньоміський пасажирський транспорт, в свою чергу, поділяється на індивідуальний та громадський (масовий). Система міського пасажирського транспорту (МПТ) Києва є складною і динамічною, кожен із видів транспорту, що входить до неї має свої переваги та недоліки (рис.1).

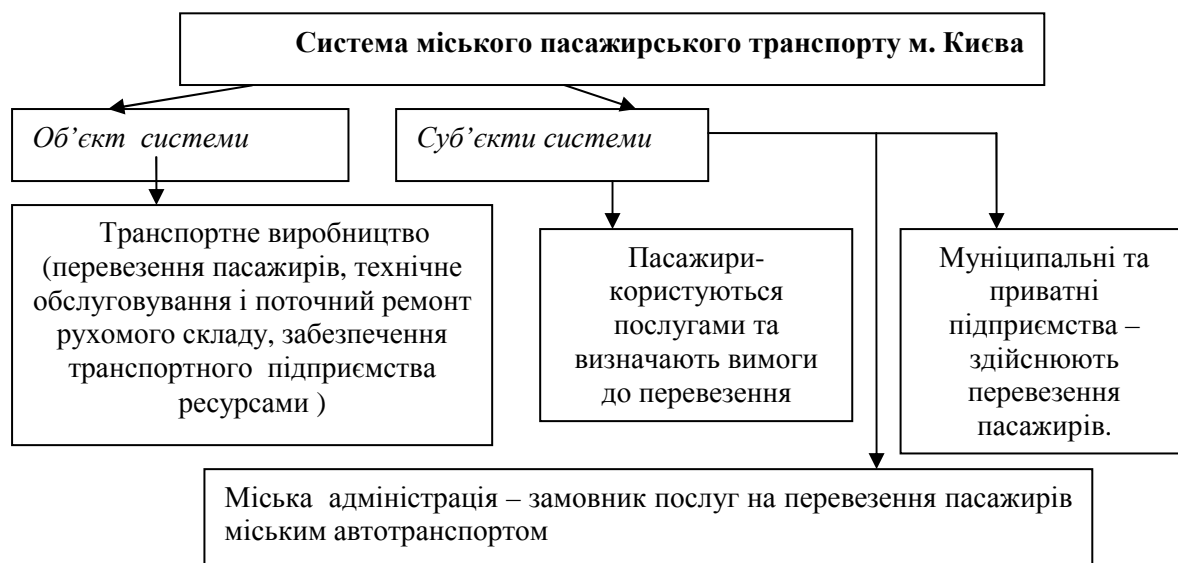


Рис. 1 - Система міського пасажирського транспорту м. Києва.

Розвиток міського пасажирського транспорту спрямований на транспортне забезпечення наміченого територіального розвитку міста, в тому числі освоєння нових житлових районів на його периферії та віддалених ділянках. Для вирішення цих завдань передбачається подальший розвиток швидкісного рейкового транспорту, основу якої складатимуть метрополітен, швидкісний трамвай і залізниця. Мережа маршрутів наземного пасажирського транспорту (трамваю, тролейбуса і автобуса) підпорядкована розвитку швидкісних видів рейкового транспорту і забезпечує підвезення пасажирів до їх станцій. Охоплюючи всю територію міста, мережа обслуговує напрямки, де

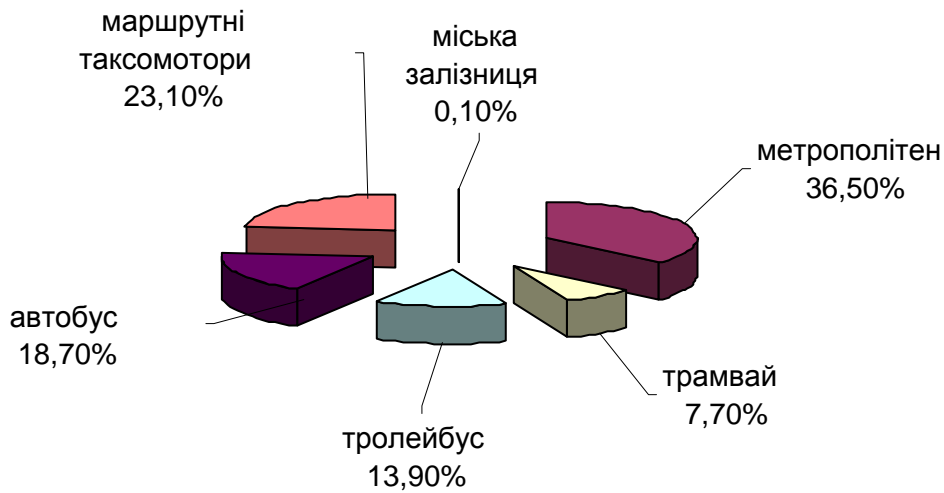
відсутні лінії швидкісного рейкового транспорту. Існуючий та перспективний розподіл пасажиропотоків за видами транспорту наведено на рисунку 2.

На формування системи МПТ впливають демографічні, економічні, природні, технічні, архітектурно-планувальні фактори.

Система міського пасажирського транспорту – сукупність взаємопов'язаних різних видів міського пасажирського транспорту, які повинні максимально задовольняти потреби всіх учасників транспортного процесу. Основні проблеми системи МПТ м. Києва:

1. конфлікт інтересів учасників транспортного процесу;
2. неефективне управління системою;
3. нецільове та неефективне використання державних і муніципальних субсидій і субвенцій;
4. недостатньо розвинена транспортна інфраструктура;
5. недостатньо розроблена нормативно-правова база;
6. недостатньо чітка визначеність пріоритетів розвитку.

### Розподіл пасажиропотоків за видами транспорту у 2011 році



### Перспективний розподіл пасажиропотоків за видами транспорту (2025 рік)

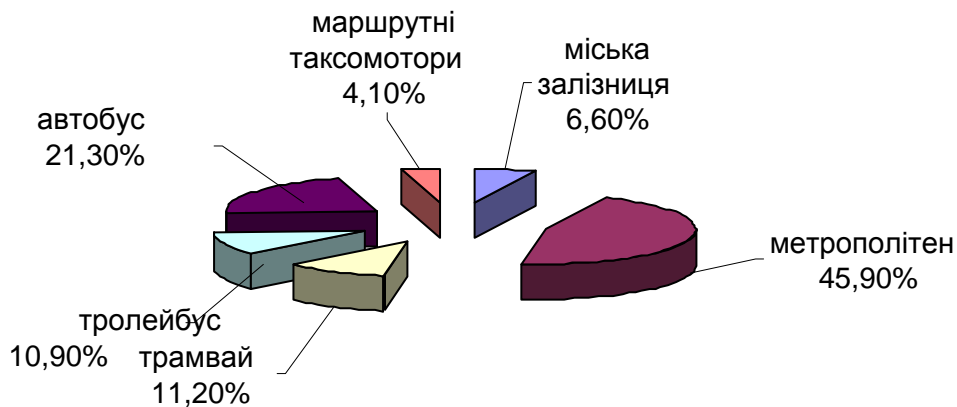


Рис. 2 - Існуючий та перспективний розподіл пасажиропотоків за видами транспорту.

Напрямки вирішення системних проблем наступні:

- узгодження планування розбудови об'єктів транспортної інфраструктури з генеральною схемою планування території міста, довгостроковими планами використання земельних ресурсів і розміщення продуктивних сил столиці;

- лібералізація ціноутворення на потенційно конкурентних ринках транспортних послуг, залучення інвестицій і заохочення участі приватного сектору на засадах справедливості, прозорості та стабільності, використання ресурсів транспорту відповідно до ринкового попиту;
- оновлення рухомого складу має здійснюватися за рахунок транспортних компаній, за винятком соціально значущих пасажирських перевезень, що мають фінансуватися з бюджетів усіх рівнів;
- зміцнення партнерських відносин між центральними і місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, транспортними підприємствами, профспілками та громадськими організаціями.

Однією із заporук сталого розвитку столиці є вирішення вище вказаних проблем МПТ.